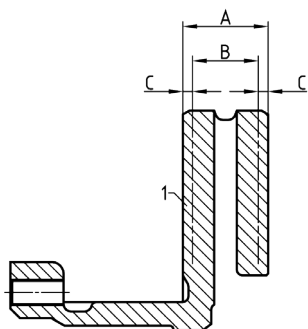
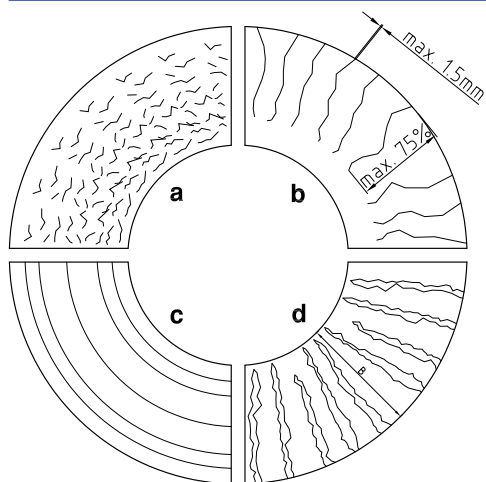


Предельный износ / картины износа тормозных дисков



A = НОВЫЙ	22 мм
B = Предельный износ	19 мм
C = Износ с каждой стороны	1,5 мм



Обследовать тормозные диски на предмет появления царапин и образования трещин. На рисунке показаны четыре различных картины износа тормозного диска.

- a) Сетчатое растрескивание допустимо.
- b) Трещины на рабочей поверхности шириной и глубиной не более 1,5 мм допустимы, если они не превышают 75 % рабочей поверхности тормозного диска.
- c) Круговые царапины на рабочей поверхности тормозного диска допустимы, если они не глубже 1,5 мм.
- d) Тормозные диски со сквозными трещинами на рабочей поверхности недопустимы, и их необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.

Трещины на рабочей поверхности шириной и глубиной не более 1,5 мм допустимы, если они не превышают 75 % рабочей поверхности тормозного диска.

Тормозные диски со сквозными трещинами на рабочей поверхности или же с трещинами, идущими до канала охлаждения, не разрешены к эксплуатации, и их необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.

Тормозные диски с повышенной термической нагрузкой (ярко-красная окраска в канале охлаждения) и со сквозными трещинами, идущими до канала охлаждения, не разрешены к эксплуатации; такие тормозные диски необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.

