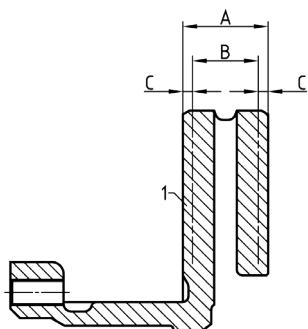
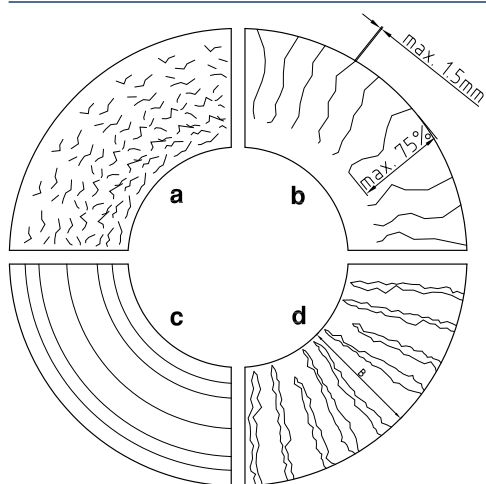


Предельный износ / картины износа тормозных дисков



A = НОВЫЙ	45 мм
B = Предельный износ	37 мм
C = Износ с каждой стороны	4 мм



Обследовать тормозные диски на предмет появления царапин и образования трещин. На рисунке показаны четыре различных картины износа тормозного диска.

а) Сетчатое растрескивание допустимо.

б) Трещины на рабочей поверхности шириной и глубиной не более 1,5 мм допустимы, если они не превышают 75 % рабочей поверхности тормозного диска.

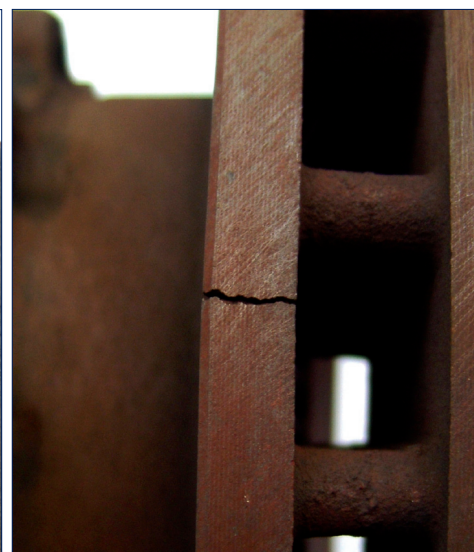
с) Круговые царапины на рабочей поверхности тормозного диска допустимы, если они не глубже 1,5 мм.

д) Тормозные диски со сквозными трещинами на рабочей поверхности недопустимы, и их необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.

Трещины на рабочей поверхности шириной и глубиной не более 1,5 мм допустимы, если они не превышают 75 % рабочей поверхности тормозного диска.

Тормозные диски со сквозными трещинами на рабочей поверхности или же с трещинами, идущими до канала охлаждения, не разрешены к эксплуатации, и их необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.

Тормозные диски с повышенной термической нагрузкой (ярко-красная окраска в канале охлаждения) и со сквозными трещинами, идущими до канала охлаждения, не разрешены к эксплуатации; такие тормозные диски необходимо заменить с обеих сторон моста в комплекте.



Моменты затяжки тормозных дисков

Крепление тормозных дисков (ступица колеса), передний мост / Дополнительный подъёмный мост / Крепление тормозных дисков (ступица колеса), задний мост
M14 x 1,5

Этап 1 = 60 Нм

Этап 2 = 180 Нм

Крепление кронштейна полуприцепа
M16 x 1,5

Этап 1 = 70 Нм

Этап 2 = 260 Нм



Автомобильный тормоз после произведённого ремонта необходимо проверить на тормозном стенде.

Полученные значения должны соответствовать законодательным требованиям.

Просьба принять во внимание:
ремонт тормозов разрешается выполнять только авторизованным специалистам.